

RC-RADAR		신계교 철근탐사 자료					
PROJECT TITLE		상주영천고속도로 시설물 안전 · 하자점검 및 성능평가 용역(성능평가)					
Company		()명성엔지니어링			Client	상주영천고속도로	
시험 결과							
No	위치	철근방향	실측 배근간격 (mm)	설계 추정 배근간격 (mm)	실측 피복두께 (mm)	설계 추정 피복두께 (mm)	비고
1	S1 바닥판하면	주근	190	200	114	40	양호
		배근	123	125	67	40	양호
2	S3 바닥판하면	주근	154	200	115	40	양호
		배근	137	125	71	40	양호
3	염화물 S3 바닥판하면	주근	205	200	61	40	양호
		배근	130	125	59	40	양호
4	P2 교각	수직철근	194	150	102	100	양호
		수평철근	206	200	82	100	양호
5	P4 교각	수직철근	186	150	82	100	양호
		수평철근	204	200	80	100	양호





